



”RE-TUR`N”

Trafikksikkerhets- og
folkehelseprosjekt

Hovedmålsettinger

1. Forankre trafikksikkerhetsarbeidet i lag og foreninger i Fauske kommune. Samtidig som at lag/foreninger blir bevisstgjort ”størrelsesordenen” på trafikal ferdsel til og fra aktiviteter, for å gjøre foreningene i stand til å skape en egen reisepolitikk til og fra daglige/ ukentlig, og sesongbetont aktivitet.
2. Inspirere og øke aktiviteten for trafikksikkerhet i lokalmiljøet, gjennom kunnskapsøkning og informasjonsarbeid innenfor folkehelse, for å få flere til å bli myke trafikanter.
3. Fokuserer på trafikksikkerhetsarbeid som en del av folkehelsearbeidet i kommunal systemutvikling, og skape rutiner/systemer/kvalitetsstandard for dette arbeidet overfor lag og foreninger. Et virkemiddel kan være å ”skape en verktøykasse for forpliktelser” overfor lag og foreninger som mottar støtte/tilrettelegging fra Fauske kommune.
4. Arbeidet skal ende i et varig trafikksikkerhetsforebyggende arbeid i lag og foreninger, som gir effekter for å nå 0-visjonen for trafikkskadde, og en økt folkehelse i Fauske kommune.

Delmål

- Fauske kommune skal stimulere til en trygg trafikal ferdsel til og fra ukentlig/daglig trening/øving/aktivitet i lag og foreninger.
- Fauske kommune skal stimulere til en trygg trafikal ferdsel til og fra sesongbasert aktivitet i lag og foreninger (til og fra stevner/turneringer/kamper/renn/mesterskap etc)
- Fauske kommune skal oppfordre til økt bruk av sykkel/gåing til og fra ukentlig og daglig aktivitet/ trening/øving i lag og foreninger
- Fauske kommune skal stimulere lag/foreninger til å skape en ”reisepolicy”, som omhandler bruk av privatbiler, busskjøring, sykkel og gåing.

Styret i Sprint

Har som oppgave å fremme holdninger og trygg ferdsel gjennom:

- Å påse at beskrivelser og rutiner gjøres kjent for alle ledd i klubben.
- Følge opp og evaluere rutinene gjennom årsmeldinger fra avdelingene
- Sørge for kontinuitet gjennom årlig påminnelse til avdelingene

Avdelingsledere

- Implementere styrets beslutninger i hver avdeling gjennom aktiv formidling og oppfølging av rutinene.
- Vurdere ekstra tiltak for å sørge for at teamet ikke bare blir en "Happening".
- Innhente årsrapporter der lagene skal nevne hvilke tiltak som er gjennomført.

Lagledere

- Sørge for at Trygg ferdsel er tema på første foreldremøte hvert år. Gjerne lage temakvelder med foreleser/inspirator
- Påse at alle nye foreldre og spillere gjøres kjent med rutinene.
- Følge opp rutinene gjennom aktiv handling som påminnelser ved reiser og ferdsel til trening/kamp.

Medlemmer i Sprint

- Oppfordres til å sykle eller gå på trening
- Skal møte opplagte til treninger, kamper, turneringer og andre arrangementer i klubbens regi

Kjøring

- Foreldre og spillere over 18 år oppfordres til å kjøre etter fartsgrensene og de rådende forhold. Det legges inn nok tid til uforutsette hendelser.
- Unge uerfarne sjåførere skal (dersom de må kjøre) ligge mellom erfarne sjåførere.
- Bilbelte etc.