

# Prosjektbeskrivelse

Trafikksikkerhets- og  
folkehelseprosjektet

---

# ”RE-TUR`N”

---



## Innledning/bakgrunn

Trygg Trafikk og Finansnæringens Hovedorganisasjon har i samarbeid utformet et hovedprosjekt som heter "Lokalt Trafikksikkerhetsarbeid 2008-2011".

Bakgrunnen for dette prosjektet er å få forankret trafikksikkerhetsarbeidet lokalt i kommunene, ikke bare på prosjektbasis, men også systemretta/organisasjonsmessig. Ansvar i dag blir veldig fragmentert ved at hver avdeling/etat/enhet i kommunene har ansvaret for sine områder, og helheten i dette viktige arbeidet forsvinner. Gjennom prosjektet skal man se på årsakene til at kommunenes arbeid ikke fungerer optimalt, og finne gode løsninger i kommunene, som kan spres ut til kommune-Norge.

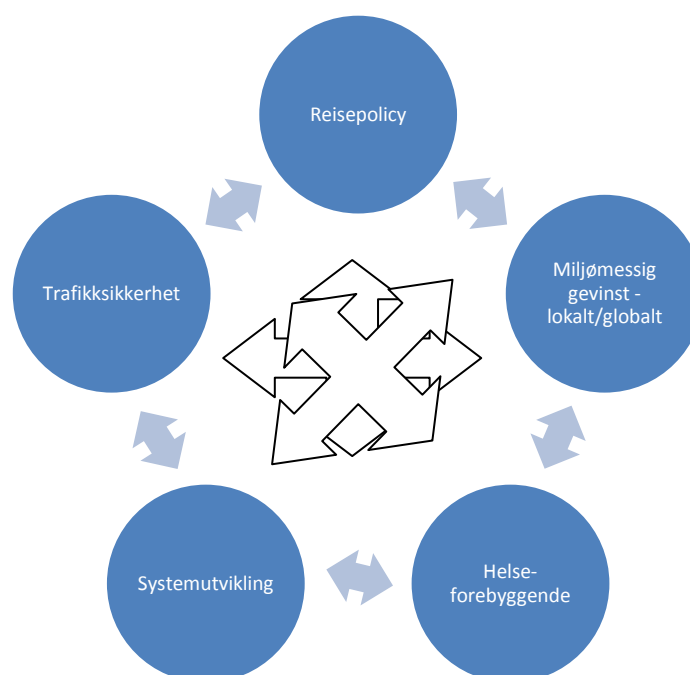
Et annet viktig moment i prosjektet er å inspirere og øke aktiviteten for trafikksikkerhet i lokalmiljøet, og få den til å vedvare.

Trygg Trafikk Nordland inviterte med Fauske kommune, enhet kultur, for å være vertskommune/utprøvkommune for et delprosjekt i dette prosjektet – det å få "vedvarende trafikksikkerhetsarbeid inn i lag og foreningsaktivitet". Bakgrunn for dette ønsket, og ideen, er at lag og foreninger gjennom sine sesongbaserte aktiviteter har stor forflytning av medlemmer til ukentlige/daglige øvinger/treninger – og til kamper/stevner osv. Denne forflytningen skjer både gjennom privatbiler, sykkel, buss og til fots.

Fauske kommune ser dette prosjektet også i sammenheng med satsningen på folkehelse blant annet å prøve å motivere til å ikke bruke bil til daglig ferdsel, men bruke kroppen til fysisk aktivitet, gjennom å sykle eller gå til fritidsaktiviteter.

Med dette som bakgrunn, og dette fokus på "å se sammenhengene", gjør at Fauske kommune og Trygg Trafikk Nordland i fellesskap har utarbeidet dette prosjektet. De overordnede målsettinger som blir beskrevet senere i prosjektbeskrivelsen. Elementer som vises i bobler nedenfor er elementer som blir berørt og man ser også har effekter ved arbeidet som skal gjøres i dette prosjektet.

Tittelen på prosjektet henspiller på følgende ord: **Retur** – trygt til og fra trening/øving, **Return** – tilbake til tidligere tiders sykling/til fots til trening/øving, **Turn** – henspiller på hvem prosjektet retter seg mot (Lag og foreninger)



## Målsettinger

### Hovedmålsetting

Hovedmålsettingen med prosjektet er å:

- 1) Forankre trafikksikkerhetsarbeidet i lag og foreninger i Fauske kommune. Samtidig som at lag/foreninger blir bevisstgjort "størrelsesordenen" på trafikal ferdsel til og fra aktiviteter, for å gjøre foreningene i stand til å skape en egen reisepolitikk til og fra daglige/ ukentlig, og sesongbetont aktivitet.
- 2) Inspirere og øke aktiviteten for trafikksikkerhet i lokalmiljøet, gjennom kunnskapsøkning og informasjonsarbeid innenfor folkehelse, for å få flere til å bli myke trafikanter.
- 3) Fokuserer på trafikksikkerhetsarbeid som en del av folkehelsearbeidet i kommunal systemutvikling, og skape rutiner/systemer/kvalitetsstandard for dette arbeidet overfor lag og foreninger. Et virkemiddel kan være å "skape en verktøykasse for forpliktelser" overfor lag og foreninger som mottar støtte/tilrettelegging fra Fauske kommune.
- 4) Arbeidet skal ende i et varig trafikksikkerhetsforebyggende arbeid i lag og foreninger, som gir effekter for å nå 0-visjonen for trafikkskadde, og en økt folkehelse i Fauske kommune.



### Delmål:

- Fauske kommune skal stimulere til en trygg trafikal ferdsel til og fra ukentlig/daglig trening/øving/aktivitet i lag og foreninger.
- Fauske kommune skal stimulere til en trygg trafikal ferdsel til og fra sesongbasert aktivitet i lag og foreninger (til og fra stevner/turneringer/kamper/renn/mesterskap etc)
- Fauske kommune skal oppfordre til økt bruk av sykkel/gåing til og fra ukentlig og daglig aktivitet/ trening/øving i lag og foreninger
- Fauske kommune skal stimulere lag/foreninger til å skape en "reisepolicy", som omhandler bruk av privatbiler, busskjøring, sykkel og gåing.

Gjennom systemretta arbeid innenfor enhetene kultur/idrett, skal foreninger som iverksetter arbeidet, og skaper "kvalitetsstandarder for foreningens reisepolicy" honoreres gjennom kommunens systemer for tilrettelegging/støtte, så som kulturstøttereglementer.

### Målgruppe det ønskes å nås i prosjektperioden

Det er lag og foreninger som har sesongbasert aktivitet (stevner/turneringer/kamper etc), og med ukentlige treninger/øvinger/aktiviteter som retter seg mot barn og unge som prosjektet ønsker å nå. Det er likevel viktig å helle mot at foreninger som jobber opp mot voksne også skal nås, når prosjektperioden er avsluttet, slik at det systemretta arbeidet også tar inn over seg dette elementet i prosjektperioden.

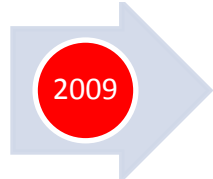
## Beskrivelse av prosjektet/milepælplan

Prosjektet er et samarbeid mellom Fauske kommune. Prosjektperioden er over tre år 2009-2011.

Prosjektgruppen består av:

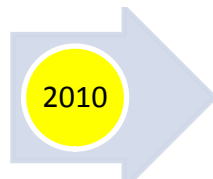
- Harald Heieraas, Trygg Trafikk
- Jakob Djupvik, Folkehelsekoordinator i Fauske kommune
- Stig Løvseth, Kultursjef Fauske kommune
- Bjørn Are Melvik, Ungdomsleder i Fauske-Sprint
- 

For alle tre årene skal arbeidet i prosjektet inneholde opplysningsarbeid, og systemretta tiltak som skal bidra til at trafikksikkerhetsarbeidet og folkehelsearbeidet smelter sammen i dette prosjektet.



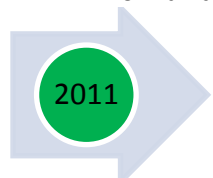
Prosjektaktiviteter:

- Delta på "Fauskemessa – Fauske kommunes stand" – promotering/informasjon om prosjektet
- Oppstart av prosjektet, hvor lag/foreninger/media/politi/trafikkforebyggende team inviteres til temakveld. Lag og foreningene får da sommeren til å vedta om de ønsker å delta i prosjektet.
- Hver organisasjon som forplikter seg til å delta, får oppfølging i egne styremøter til å utforme reicepolicy for sitt lag/forening.
- Prosjektet arrangerer eget opplegg på "Refleksdagen" 16. Oktober – med fokus på trafikksikkerhet for myke trafikanter til og fra trening.



Prosjektaktiviteter:

- Fauske kommune utreder endring av sitt tilskudsreglement for kulturstøtte med henblikk på å honorere lag/foreninger som utarbeider sin reispolicy. ("Verktøykasse for forpliktelse")
- Temakveld for lag og foreninger – erfaringsutveksling
- Oppfølging av lag og foreninger
- Konkurranser



Prosjektaktiviteter:

- Temakveld for lag og foreninger – status – erfaringsutveksling
- Honorere de gode eksemplene
- Videreføre kontrakter på reicepolicy mellom kommune og lag/forening. Stimuleringsiltak for framtida.
- Kåring av "Trafikksikkerhetsprisen - gis til det lag/forening som har utarbeidet beste reispolicy
- Ferdiglagd kommunal verktøykasse for trafikksikkerhetsarbeid i lag og forening - erfaringsspredning nasjonalt.

## Økonomi – avklaringer mellom prosjekteierne

### Fauske kommunes bidrag:

- Fauske kommune går inn med personellressurser i prosjektfasen
- Fauske kommune skal være døråpner inn mot lag og foreninger for prosjektet
- Fauske kommune forplikter seg til å se på de systemmessige sidene av sitt arbeid overfor lag og foreninger med henblikk på lokalt trafikksikkerhetsarbeid som en del av kommunens folkehelsearbeid

### Trygg Trafikks bidrag:

- Bidrar med søknader til finansiering av temakvelder, og eventuelle stimuleringsmidler til lag/foreninger/konkurranser.
- Bidrar med personellressurser i prosjektfasen
- Finansiering gjennom hovedprosjektet til Finansnæringens hovedorganisasjon
- Materiell om trafikksikkerhet